

# SCHWINN®

BIKES CATALOG 2021



# SCHWINN®

## BRAND HISTORY シュウィン ブランド ヒストリー

- 1895年10月22日 — イグナズ・シュウィンとアドルフ・アーノルドによって当時のアメリカ自転車産業の中心、シカゴにてシュウィンを設立。
- 1896年 — 全米には300有余の自転車製造会社があり、シカゴにはそのうちの約100社がひしめき合っていました。その中でシュウィン® は他社との競争をスタートし、\$100~\$125までの自転車(重量は、19~24ポンド(約8.6~10.8kg)ほど)を取り揃え、その年の終わりには早くも競争に打ち勝ちました。
- 1900年 — 20世紀に入るまでに、全米での自転車の売上は年間1億台以上にまで成長しました。  
19世紀から20世紀への変わり目、特許事務所は2種類ありました。  
それは自転車技術専門とそれ以外。それほどまでに自転車産業は盛んだったのです。
- 1908年 — シュウィン夫妻に子供が誕生しました。名前はフランク・・・のちに数々の名作を開発します。
- 1930年 — シュウィン® は品質とデザインを改良するため、自転車とモーターサイクルの技術者からなる新しい部門を立ち上げました。  
彼らの開発したいくつかの製品は、自転車産業において標準規格となりました。
- 1934年 — のちに標準規格となる26"×2.125"サイズの「バルーンタイヤ」や、モーターサイクルを模倣した「ガスタンク」、クローム加工されたヘッドライト、プッシュボタン式ホーンなどを装備した初代クルーザー「エアロサイクル」を発表。  
そしてシュウィン® はその後、当時大流行していた6日間レースに出場する自転車レーシングチームのサポートを始めます。
- 1938年 — 高強度クロモリ鋼パイプを採用したハイエンド レースモデル「パラマウント」を発表。
- 1941年 — フランス人レーサー「Alfred・Letourner」は、ギア比 9.5:1(通常は2.5:1程度)の超特大チェーンリングを装備した「パラマウント」で、時速108.92マイル(時速約174.3KM)を記録。
- 1952年 — フランク・シュウィンは、将来のビジネス戦略として、マーケティング スーパーバイザー「Ray・Burch」、ジェネラル マネージャー「Bill Stoeffhaas」、デザイン スーパーバイザー「Al Fritz」による新チームを結成。
- 1960年 — 「パーシティ」8スピードバイクと、「コンチネンタル」10スピードバイクを発表。  
「パーシティ」はツーリングバイクというカテゴリーをアメリカに広めました。
- 1963年 — ハイライズ ハンドルバー、バナナシート、スティックシフター、そして20"スリック タイヤを採用した「スティングレイ」を発表。
- 1965年 — もう自転車だけではありません。フィットネスに流行の兆しを見て、シュウィン® は家庭用のフィットネスマシンを送りだしました。
- 1966年 — アメリカの子供向け番組の人気タレント「Captain・Kangaroo」が、定期的に番組でシュウィン® ブランドの自転車を取り上げる。
- 1975年 — BMX熱が最高潮に達し、次々とダートへ向かうライダーが増加していきました。
- 1993年 — 新しい投資グループにシュウィン® の技術と理念は引き継がれました。
- 1994年 — 会社をシカゴからコロラド州 ボウルダーに移転。
- 1995年 — 大改革を行ったシュウィン® の「モアブ S」が、マウンテンバイク マガジンの「ベスト オブ ショー」に選ばれました。
- 1997年 — ハイテク軽量マウンテンバイクである「ホームグローン」シリーズの生産を米国に戻し、最新の数値化技術や3Dモデリング ソフトウェアなどを駆使して限定数量で発表しました。
- 1998年 — 60年代から70年代前半に爆発的に流行した「スティングレイ」と「クレイト」をリバイバル生産。  
当時を懐かしむ全米のファンが歓喜の声をあげました。また、同時期にフルサスペンションのマウンテンバイク「4バンガー」を発表。  
「得られるものの中で最高」とマウンテンバイク マガジン誌は絶賛。
- 2001年 — パシフィック サイクルがシュウィン® を買収。本拠地を発祥の地 シカゴに戻し、106年間続いてきたシュウィン® ブランドを継続。
- 2004年 — ドレル インダストリーがパシフィック サイクルを買収。さらなる企業の安定性と世界的な存在感をもたらしました。
- 2006年 — 30年以上の時を経て、オリジナル スティングレイの魂を引き継いだ「新スティングレイ」シリーズを発表。
- 2007年 — 1986年当時のデカルを再現した、シングルスピード バイク「マディソン」を発表。
- 2012年 — 亜麻を含む複合素材のフラックス ファイバー製フレームにLEDライトを内蔵した、「ベスティッジ」を発表。
- 2013年 — アーバン向けラインナップに「ランデブー」シリーズが登場。  
4ワン ワン、スリッカーなど、街中でのライディングに特化したモデルを豊富にラインナップ。
- 2015年 — シュウィン® らしさ溢れる「クラシック クルーザー SS」や、ベリー アメリカンな「コーヒー」、 「クリーム」など、昔ながらのシュウィン® が感じられるモデルに加えて、ヨーロッパンテイストの「ブライトン」、「オールストーン」などでラインナップを拡充。
- 2016年 — 従来の26"だけでなく、29"、27.5"、24" のタイヤを採用し、さらに個性的なラインナップを取り揃えたクルーザーを発表。  
アーバン カテゴリーには、クラシックテイストにシティ コミューターとしての利便性を備えた「スリッカー」が復活。  
スポーツ ハイブリッド カテゴリーには、シートチューブとシートステーとの間にショック吸収のためのエラストマーを組み込んだ「SRT - SMOOTH RIDE TECH(スムース ライド テック)」フレームの「ヴァンテージ」がラインナップに加わりました。
- 2017年 — シュウィンの伝説的モデル「スティングレイ」が復活。ハイライズ ハンドルバー、スプリングフォーク、印象的な形状のバナナシート、特徴的なトレッドパターンを持つ20" スリック タイヤなど、オリジナル スティングレイのスタイルを忠実に再現。  
クルーザー カテゴリーには、26"×3.0"の極太タイヤを装備した「ヘヴィーデューティー プラス」や、フレームにコンパートメントを備えた「ホーネット」、「バンサー」など、個性的なモデルを追加。
- 2018年 — アーバン カテゴリーに 往年のBMXを彷彿させるガセット付きフレームやレイドバックシートポストなどを備えた24インチBMX「SX-1000」、エルトルト451サイズの20インチホイールを組合せた、スポーツ小径車「ゲーブル」が登場。さらに「スティングレイ」のラインナップにリミテッドエディションモデル「レモンピーラー」を追加し、ラインナップを拡充。
- 2019年 — 往年のBMXスタイルで好評を博した「SX-1000」、日常使いにぴったりのミニベロ「ゲーブル」、クルーザー、キッズバイクなど、人気モデルをラインナップ。2019年は、本格的なオフロードライドを楽しめるMTB「モアブ 3」が登場。
- 2020年 — 80年代の名作24インチホイールBMX「プレデター チーム 24」を復刻。街乗りにぴったりクルーザースタイル クロスバイク「ワールド」、実用的クルーザー「ヒューロン SS」&「ベイウッド」、古き良きスタイルをそのままに再登場した「スティングレイ」&「フェアレディー」など、シュウィン® らしさ溢れるバイクをラインナップ。
- 2021年 — シンプルかつファッションブルなアーバン クロスバイク「ヴァーシティ」、27.5"タイヤ、ディスクブレーキ、フルフェンダー、フロントバスケットを装備した実用的な「シャープルック」、細身のフレームにプロムナードバーを装備したクラシカルな「ベルフィールド」、80~90年代の名車「スティング ブロ」復刻モデルなど、街乗りで映える車種をバリエーション豊かにラインナップ。

シュウィン®の自転車は、これまでの歴史を見ても分かる通り、「アメリカの自転車」を語るうえで欠くことのできない唯一の存在として、今も変わらず愛され続けています。なぜなら、シュウィン®の自転車はシンプルかつ簡単に、自転車の楽しさを感じることができるからです。



County Drag Track  
County, California

BICYCLES

Schwinn Built  
CYCLES

# INDEX

## BMX

P3 >> P6  
スティングプロ  
フレデター チーム 24  
SX-1000

## URBAN

P7 >> P13  
ヴァーシティ  
シャープルック  
ベルフィールド  
カッター

## SPORT HYBRID

P14  
スーパースポーツ

## CRUISER

P15 >> P20  
ALU1  
S1  
ヒューロン SS  
ベイウッド  
フェアレディー

## KIDS

P21  
リトル スティングレイ  
スーパーデラックス トライシクル

## REAR MECH HANGER

P21  
リアメカハンガー適合表

## FRAME GEOMETRY

P22  
フレーム ジオメトリー



# BMX





## クロモリフレームBMX 「スティング プロ」復刻モデル。

80～90年代の名車「スティング プロ」復刻モデル。クロモリフレームに、レイドバック シートポスト、タイオガ「コンプⅢ」スキンウォール タイヤを装備しています。

### STING PRO

スティング プロ

¥49,500 (税抜 ¥45,000)

| ご注文コード   | カラー       | フレームサイズ | 適応身長      |
|----------|-----------|---------|-----------|
| ZSX28901 | スモークークローム | 25.5cm  | 150～185cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
 ※ 日本向け仕様は前後ブレーキ付  
 ※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。

|          |  |
|----------|--|
| フレーム     | CLASSIC SCHWINN スペシャルエディション BMX ジオメトリー クロモリフレーム、センタースタンド台座 |
| フォーク     | SCHWINN リジッド スチールフォーク                                      |
| フロント ハブ  | アルミボディ、ナット式、36H  |
| リア ハブ    | アルミボディ、ナット式、36H  |
| スポーク     | 14G  |
| タイヤ      | TIOGA COMP-III 20" × 1.75"、ブラック/ガム サイドウォール、米式バルブ           |
| リム       | アルミ、36H  |
| ボトムブラケット | アメリカンタイプ   |
| クランク     | クロモリ3ピース、46T、170mm   |
| チェーン     | KMC S1   |
| ペダル      | 樹脂ボディ  |
| ヘッドセット   | スレッド、1"  |



|           |                                |
|-----------|--------------------------------|
| ハンドルバー    | スチール BMX、幅 580mm               |
| ステム       | アルミ クイル、22.2mm バークランプ、突出し 50mm |
| ブレーキ      | アルミ キャリパー                      |
| ブレーキ レバー  | アルミ                            |
| フロントディレラー | -                              |
| リアディレラー   | -                              |
| シフター      | -                              |
| リアスプロケット  | 18T                            |
| サドル       | SCHWINN BMX レトロ プラスチック         |
| シートポスト    | スチール、22.2mm                    |
| その他       | フレームパッド                        |
| 重量        | 11kg                           |
| リアメカハンガー  | -                              |



## シンプル&スタイリッシュ 街を駆けるBMXクルーザー。

クロームメッキ仕上げが美しい80年代の名モデル「プレデター チーム」を再現したBMXクルーザー。街乗りに最適な24インチホイールを採用。

### PREDATOR TEAM 24

プレデター チーム 24

¥63,800 (税抜 ¥58,000)

| ご注文コード   | カラー  | フレームサイズ | 適応身長      |
|----------|------|---------|-----------|
| ZSX28801 | クローム | 38.1cm  | 140~185cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。



|          |   |
|----------|---|
| フレーム     | CLASSIC SCHWINN BMX ジオメトリ スチールフレーム、116mm エンド、センタースタンド台座 |
| フォーク     | SCHWINN BMX リジッド スチールフォーク、100mmエンド                      |
| フロント ハブ  | アルミボディ、ナット式、36H   |
| リア ハブ    | アルミボディ、ナット式、36H   |
| スポーク     | 14G   |
| タイヤ      | 24" × 1.75"、ガムウォール、米式バルブ                                |
| リム       | アルミ シングルウォール、36H  |
| ボトムブラケット | アメリカンタイプ  |
| クランク     | スチール ワンピース、44T  |
| チェーン     | KMC S1  |
| ペダル      | VP-378、1/2" シャフト  |
| ヘッドセット   | スレッド、1"   |

|           |                                |
|-----------|--------------------------------|
| ハンドルバー    | スチール BMX、幅 580mm               |
| ステム       | アルミ クイル、22.2mm バークランプ、突出し 50mm |
| ブレーキ      | アルミ キャリパー                      |
| ブレーキ レバー  | スチール                           |
| フロントディレラー | —                              |
| リアディレラー   | —                              |
| シフター      | —                              |
| リアスプロケット  | 18T                            |
| サドル       | CIONLLI BLACK                  |
| シートポスト    | スチール、25.4mm                    |
| その他       | —                              |
| 重量        | 12.8kg                         |
| リアメカハンガー  | —                              |



## 往年のディテールを盛り込んだ アーバンBMXクルーザー。

レイドバック シートポスト、スキンウォール タイヤ、ガゼットなど、往年のBMXのディテールを盛り込んだBMXクルーザー。街乗りに最適な24インチホイールを採用。

### SX-1000

SX-1000 ¥46,200 (税抜 ¥42,000)

| ご注文コード   | カラー  | フレームサイズ | 適応身長        |
|----------|------|---------|-------------|
| ZSX29001 | ブラック | 38.1cm  | 145 ~ 185cm |
| ZSX29002 | ホワイト |         |             |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。

|          |  |
|----------|--|
| フレーム     | 24" クルーザースタイル スチールフレーム、1"ヘッドチューブ、フロントトライアングル ガゼット、センタースタンド台座 |
| フォーク     | SCHWINN リジッド ストレート スチールフォーク                                  |
| フロント ハブ  | アルミボディ、ナット式、36H  |
| リア ハブ    | アルミボディ、ナット式、36H  |
| スポーク     | 14G ステンレス  |
| タイヤ      | INNOVA 24" × 2.125", 米式バルブ                                   |
| リム       | アルミ  |
| ボトムブラケット | アメリカンタイプ   |
| クランク     | スチール ワンピース、44T、170mm   |
| チェーン     | 1/2" × 1/8"  |
| ペダル      | アルミ ケージタイプ、1/2"シャフト  |
| ヘッドセット   | スレッド、1"  |



|             |                               |
|-------------|-------------------------------|
| ハンドルバー      | スチール BMX、幅 640mm              |
| ステム         | アルミクイル、22.2mm パークランプ、突出し 45mm |
| ブレーキ        | アルミ キャリパー                     |
| ブレーキ レバー    | アルミ                           |
| フロント ディレクター | -                             |
| リア ディレクター   | -                             |
| シフター        | -                             |
| リア スプロケット   | SHIMANO SF-MX30、18T           |
| サドル         | クラシック コンフォート BMX              |
| シートポスト      | レイドバック スチール、25.4mm            |
| その他         | -                             |
| 重量          | 13.2kg                        |
| リアメカハンガー    | -                             |

# URBAN

アーバン

シンプルを極めた  
アーバン クロスバイク。

クルーザーやオールドMTBのようなクラシカルな雰囲気が魅力のアーバン クロスバイク。時代を問わず、どんなスタイルにも合わせやすい一台です。

# 発売中止





※ 写真のフレームサイズはL(51cm)です。

# 発売中止

## VARSITY

ヴァーシティ

¥64,900 (税抜 ¥59,000)

| ご注文コード   | カラー     | フレームサイズ   | 適応身長        |
|----------|---------|-----------|-------------|
| ZSX29401 |         | SM (39cm) | 150 ~ 165cm |
| ZSX29402 | マットブラック | M (46cm)  | 165 ~ 175cm |
| ZSX29403 |         | L (51cm)  | 175 ~ 185cm |
| ZSX29404 |         | SM (39cm) | 150 ~ 165cm |
| ZSX29405 | カーキ     | M (46cm)  | 165 ~ 175cm |
| ZSX29406 |         | L (51cm)  | 175 ~ 185cm |
| ZSX29407 |         | SM (39cm) | 150 ~ 165cm |
| ZSX29408 | レッド     | M (46cm)  | 165 ~ 175cm |
| ZSX29409 |         | L (51cm)  | 175 ~ 185cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。

※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。

|          |   |
|----------|---|
| フレーム     | SCHWINN アルミフレーム、キャリア&フェンダーダボ、センタースタンド台座 |
| フォーク     | SCHWINN リジッド スチールフォーク                   |
| フロント ハブ  | アルミボディ、Q/R、32H                          |
| リア ハブ    | アルミボディ、Q/R、32H                          |
| スポーク     | 14G ステンレス                               |
| タイヤ      | KENDA K-1067 700 × 32C、仏式バルブ            |
| リム       | ALEX DC28、アルミ、32H                       |
| ボトムブラケット | VP-BC55P、セミカートリッジ、スクエアテーパー              |
| クランク     | SHIMANO FC-TY301、24/34/42T、170mm        |
| チェーン     | KMC Z8.1                                |
| ペダル      | 樹脂ボディ                                   |
| ヘッドセット   | スチール、スレッドレス、1 1/8"                      |



※ 写真のフレームサイズはSM(39cm)です。



※ 写真のフレームサイズはM(46cm)です。

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| ハンドルバー    | アルミ ライザーバー、25.4mm、幅 580mm  |
| ステム       | アルミ、25.4mm、突き出し 80mm       |
| ブレーキ      | TEKTRO C310 アルミニウム         |
| ブレーキ レバー  | SHIMANO ST-EF500           |
| フロントディレラー | SHIMANO FD-TY300           |
| リアディレラー   | SHIMANO RD-M310            |
| シフター      | SHIMANO ST-EF500           |
| リアスプロケット  | SHIMANO HG-31、11-32T、8スピード |
| サドル       | SELLE-ROYAL                |
| シートポスト    | アルミ、27.2mm                 |
| その他       | -                          |
| 重量        | 11.4kg(L)                  |
| リアメカハンガー  | -                          |



## スポーティーなルックスと 実用性が共存するアーバンバイク。

スポーティーなアルミフレームに、外装8段変速、ディスクブレーキ、650×47Bタイヤ、前後フルフェンダー、フロントバスケットを装備した、実用性に優れたアーバンバイク。





## SHERBROOKE

シャープルック

¥69,300 (税抜 ¥63,000)

| ご注文コード   | カラー    | フレームサイズ         | 適応身長        |
|----------|--------|-----------------|-------------|
| ZSX29201 | マットグレー | MEN'S (45.5 cm) | 155 ~ 180cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
 ※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。



|          |  |
|----------|--|
| フレーム     | SCHWINN アルミフレーム、キャリア&フェンダーダボ、センタースタンド台座      |
| フォーク     | SCHWINN リジッド スチールフォーク                        |
| フロント ハブ  | アルミボディ、Q/R、32H、6ボルト ブレーキローター台座               |
| リア ハブ    | アルミボディ、Q/R、32H、6ボルト ブレーキローター台座               |
| スポーク     | 14G ステンレス                                    |
| タイヤ      | KENDA K-1082、650 × 47B、ブラック/タン サイドウォール、仏式バルブ |
| リム       | アルミ、ダブルウォール、32H                              |
| ボトムブラケット | FEIMEN FP-B609W                              |
| クランク     | アルミ 3ピース、42T、170mm                           |
| チェーン     | KMC 8.1                                      |
| ペダル      | 樹脂ボディ  |
| ヘッドセット   | スチール、スレッドレス、1 1/8"                           |

|           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| ハンドルバー    | アルミ ライザーバー、31.8mm、幅 580mm   |
| ステム       | アルミ、31.8mm、突き出し 90mm        |
| ブレーキ      | アルミ メカニカルディスク               |
| ブレーキレバー   | アルミ                         |
| フロントディレラー | -                           |
| リアディレラー   | SHIMANO RD-TX800            |
| シフター      | SHIMANO SL-M315             |
| リアスプロケット  | SHIMANO HG-200、12-32T、8スピード |
| サドル       | CIONLLI CL-6208             |
| シートポスト    | アルミ、27.2mm                  |
| その他       | フロントバスケット、フェンダー             |
| 重量        | 14.3kg                      |
| リアメカハンガー  | FRP06000                    |



## 細身のフレームが シャープ&クラシカルな アーバンバイク。

ややスポーティーなジオメトリのスチール製フレームに、プロムナードバーをアッセンブルしたシュウインらしさあふれるアーバンバイク。





## BELFIELD

ベルフィールド

¥62,700 (税抜 ¥57,000)

| ご注文コード   | カラー  | フレームサイズ      | 適応身長        |
|----------|------|--------------|-------------|
| ZSX29101 | ブラック | MEN'S (50cm) | 165 ~ 185cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
 ※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。



|          |  |
|----------|--|
| フレーム     | SCHWINN スチールフレーム、キャリア&フェンダーダボ                |
| フォーク     | SCHWINN リジッド スチールフォーク                        |
| フロント ハブ  | アルミボディ、ナット式、36H                              |
| リア ハブ    | アルミボディ、ナット式、36H                              |
| スポーク     | 14G ステンレス                                    |
| タイヤ      | KENDA K-1067、700 × 28C、ブラック/タン サイドウォール、仏式バルブ |
| リム       | アルミ、ダブルウォール、36H                              |
| ボトムブラケット | カートリッジ、68mm                                  |
| クランク     | アルミ 3ピース、38T、170mm                           |
| チェーン     | KMC Z51                                      |
| ペダル      | 樹脂ボディ  |
| ヘッドセット   | スレッド、1"                                      |

|           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| ハンドルバー    | スチール、マスタッシュ、25.4mm、幅 580mm      |
| ステム       | アルミ クイル、25.4mm バークランプ、突き出し 90mm |
| ブレーキ      | TEKTRO TKW810 アルミ キャリパー         |
| ブレーキレバー   | TEKTRO RS397A、アルミ               |
| フロントディレラー | -                               |
| リアディレラー   | SHIMANO RD-M310                 |
| シフター      | SHIMANO ターニー SL-TX-50           |
| リアスプロケット  | SHIMANO MF-TZ31 14-34T 7スピード    |
| サドル       | CIONLII アーバンスタイル                |
| シートポスト    | アルミ、25.4mm                      |
| その他       | フェンダー、センタースタンド                  |
| 重量        | 13.3kg                          |
| リアメカハンガー  | -                               |



## 精悍なルックスのシングルスピード バイク。

ストレートパイプで構成された精悍なルックスのシングルスピード バイク。軽快性／快適性を持つシックスリック 28Cタイヤを採用しています。

## CUTTER

カッター **¥64,900** (税抜 ¥59,000)

| ご注文コード   | カラー     | フレームサイズ  | 適応身長      |
|----------|---------|----------|-----------|
| ZSX28701 | マットブラック | XS(48cm) | 160～170cm |
| ZSX28702 |         | S(52cm)  | 165～180cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
 ※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。

|          |   |
|----------|---|
| フレーム     | SCHWINN シングルスピード ハイテン スチールフレーム、120mmエンド   |
| フォーク     | SCHWINN リジッド スチールフォーク、1.1/8" コラム、100mmエンド |
| フロント ハブ  | アルミボディ、ナット式、32H                           |
| リア ハブ    | アルミボディ、フリップフロップ、ナット式、36H                  |
| スポーク     | 14G ステンレス                                 |
| タイヤ      | FREEDOM シックスリック、700×28C、仏式バルブ             |
| リム       | アルミ、32H(F)/36H(R)                         |
| ボトムブラケット | カートリッジ、スクエアテーパー                           |
| クランク     | アルミ 3ピース、46T、170mm                        |
| チェーン     | KMC Z410A                                 |
| ペダル      | 樹脂ボディ                                     |
| ヘッドセット   | スレッドレス、1 1/8"                             |



|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| ハンドルバー    | スチール アーバンライザー、幅 580mm             |
| ステム       | アルミ スレッドレス、25.4mm バークランプ、突出し 90mm |
| ブレーキ      | アルミ キャリパー                         |
| ブレーキレバー   | アルミ                               |
| フロントディレラー | -                                 |
| リアディレラー   | -                                 |
| シフター      | -                                 |
| リアスプロケット  | 18T コグ /18T フリー                   |
| サドル       | SCHWINN アーバン                      |
| シートポスト    | アルミ、25.4mm                        |
| その他       | -                                 |
| 重量        | 12.1kg (M)                        |
| リアメカハンガー  | -                                 |



※ 写真のフレームサイズは  
M(48cm)です。

# SPORT HYBRID

スポーツ ハイブリッド

## スポーツライド／街乗りに最適なクロスバイク。

雨でも制動力が低下しにくいディスクブレーキとMTB用コンポを採用したクロスバイク。

### SUPER SPORT

スーパー スポーツ **¥73,700** (税抜 ¥67,000)

| ご注文コード   | カラー     | フレームサイズ | 適応身長        |
|----------|---------|---------|-------------|
| ZSX29501 |         | S(45cm) | 155 ~ 170cm |
| ZSX29502 | マットブラック | M(48cm) | 165 ~ 180cm |
| ZSX29503 |         | L(51cm) | 170 ~ 185cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。

|          |   |
|----------|---|
| フレーム     | SCHWINN N'LITENED 2 アルミフレーム、インテグラルヘッド、キャリアー&フェンダータボ、リプレイサブルリアメカハンガー |
| フォーク     | SCHWINN スチールスポーツフォーク、1.1/8"コラム                                      |
| フロントハブ   | アルミボディ、Q/R、32H、6ボルトブレーキローター台座                                       |
| リアハブ     | アルミボディ、Q/R、32H、6ボルトブレーキローター台座                                       |
| スポーク     | 14G ステンレス   |
| タイヤ      | SCHWINN スポーツ、700 × 38C、米式バルブ  |
| リム       | ALEX DC-26、ダブルウォール、32H  |
| ボトムブラケット | VP、カートリッジ、スクエアテーパー 68mm   |
| クランク     | PROWHEEL 48/38/28T、170mm(S、M) 175mm(L)、チェーンガード付                     |
| チェーン     | KMC Z7  |
| ペダル      | 樹脂ボディ   |
| ヘッドセット   | スレッドレス、ZS44、セミカートリッジ  |



|           |   |
|-----------|---|
| ハンドルバー    | SCHWINN スポーツ スチール、20mm ライズ、幅 600mm(S)、640mm(M、L)                |
| ステム       | SCHWINN アルミ スレッドレス、10° ライズ、25.4mm パークランプ、突き出し 75mm(S)、90mm(M、L) |
| ブレーキ      | RADIUS BR-CX7、メカニカルディスク、160mm ローター                              |
| ブレーキレバー   | SHIMANO ターニー、ST-EF41  |
| フロントディレラー | SHIMANO ターニー、FD-TY510、31.8mm クランプ                               |
| リアディレラー   | SHIMANO ターニー、RD-TY300   |
| シフター      | SHIMANO ターニー、ST-EF41  |
| リアスプロケット  | SUNRACE、14-34T、7スピード  |
| サドル       | SCHWINN スポーツ  |
| シートポスト    | SCHWINN アルミ、27.2mm  |
| その他       | -   |
| 重量        | -   |
| リアメカハンガー  | FRP02200  |



# CRUISER

クルーザー





## アルミフレームの シンプル クルーザー。

シュウイン伝統のカンチレバーデザインを採用したアルミフレーム + シングルギア仕様のシンプルスタイル クルーザー。

### ALU1

ALU1 **¥58,300** (税抜 ¥53,000)

| ご注文コード   | カラー  | フレームサイズ       | 適応身長        |
|----------|------|---------------|-------------|
| ZSX29701 | ブラック | MEN'S(45.7cm) | 155 ~ 185cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
 ※ 日本向け仕様は前後ブレーキ付  
 ※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。



|          |   |
|----------|---|
| フレーム     | SCHWINN リラックスポジション ジオメトリー アルミフレーム         |
| フォーク     | SCHWINN スチール オーバーサイズ クルーザー フォーク、1 1/8"コラム |
| フロント ハブ  | アルミボディ、ナット式、36H                           |
| リア ハブ    | スチールボディ、ナット式、36H                          |
| スポーク     | 14G ステンレス                                 |
| タイヤ      | SCHWINN クルーザー、26" × 2.25"、米式バルブ           |
| リム       | アルミ、36H                                   |
| ボトムブラケット | アメリカンタイプ                                  |
| クランク     | スチール ワンピース、46T、170mm                      |
| チェーン     | KMC Z510                                  |
| ペダル      | クルーザー 樹脂ボディ、1/2" シャフト                     |
| ヘッドセット   | スレッド、1 1/8"                               |

|           |  |
|-----------|--|
| ハンドルバー    | クルーザー スチール、幅 700mm                       |
| ステム       | アルミ クイル、30° ライズ、25.4mm バークランプ、突き出し 100mm |
| ブレーキ      | アルミ キャリパー (F)/ コースター (R)                 |
| ブレーキレバー   | アルミ                                      |
| フロントディレラー | -  |
| リアディレラー   | -  |
| シフター      | -  |
| リアスプロケット  | 22T                                      |
| サドル       | SCHWINN クラシック クルーザー スプリング                |
| シートポスト    | スチール、27.2mm                              |
| その他       | フェンダー、センタースタンド                           |
| 重量        | 15.0kg                                   |
| リアメカハンガー  | -  |



## スチールフレームの シンプル クルーズー。

シュウィン伝統のカンチレバーデザインを採用したスチールフレーム + シングルギア仕様のシンプルスタイル クルーズー。

### S1

S1 ¥42,900 (税抜 ¥39,000)

| ご注文コード   | カラー         | フレームサイズ       | 適応身長        |
|----------|-------------|---------------|-------------|
| ZSX29801 | ミッドナイト ブラック | MEN'S(44.5cm) | 155 ~ 185cm |
| ZSX29802 | レーシング レッド   |               |             |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
 ※ 日本向け仕様は前後ブレーキ付  
 ※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。

|          |                                    |
|----------|------------------------------------|
| フレーム     | SCHWINN リラックスポジション ジオメトリー スチールフレーム |
| フォーク     | SCHWINN スチール クルーズー フォーク、1"コラム      |
| フロント ハブ  | スチールボディ、ナット式、36H                   |
| リア ハブ    | スチールボディ、ナット式、36H                   |
| スポーク     | 14G ステンレス                          |
| タイヤ      | SCHWINN クルーズー、26" × 2.125"、米式バルブ   |
| リム       | アルミ、36H                            |
| ボトムブラケット | アメリカンタイプ                           |
| クランク     | スチール ワンピース、44T                     |
| チェーン     | KMC Z410A                          |
| ペダル      | クルーズー 樹脂ボディ、1/2" シャフト              |
| ヘッドセット   | スレッド、1"                            |



|           |  |
|-----------|--|
| ハンドルバー    | クルーズー スチール、幅 640mm                       |
| ステム       | アルミ クイル、30° ライズ、25.4mm バークランプ、突き出し 100mm |
| ブレーキ      | アルミ キャリパー (F)/ コースター (R)                 |
| ブレーキ レバー  | アルミ                                      |
| フロントディレラー | -  |
| リアディレラー   | -  |
| シフター      | -  |
| リアスプロケット  | 18T                                      |
| サドル       | SCHWINN クルーズー                            |
| シートポスト    | スチール、25.4mm                              |
| その他       | センタースタンド                                 |
| 重量        | 15.0kg                                   |
| リアメカハンガー  | -  |



## 直線的なデザインの シンプル クルーザー。

直線的なカンチレバーデザインを採用したスチールフレームにシングルギアを採用した、シンプルスタイル クルーザー。泥除けを標準装備しており、実用性も十分。

## HURON SS

ヒューロン SS **¥41,800** (税抜 ¥38,000)

| ご注文コード   | カラー  | フレームサイズ | 適応身長        |
|----------|------|---------|-------------|
| ZSX29901 | ブラック | 45.7cm  | 155 ~ 185cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
 ※ 日本向け仕様は前後ブレーキ付  
 ※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。

|          |                                    |
|----------|------------------------------------|
| フレーム     | SCHWINN リラックスポジション ジオメトリー スチールフレーム |
| フォーク     | SCHWINN スチール リジッドフォーク              |
| フロント ハブ  | スチールボディ、ナット式、36H                   |
| リア ハブ    | スチールボディ、ナット式、36H                   |
| スポーク     | 14G                                |
| タイヤ      | SCHWINN クルーザー、26" × 2.125"、米式バルブ   |
| リム       | スチール 36H                           |
| ボトムブラケット | アメリカンタイプ                           |
| クランク     | スチール ワンピース、44T                     |
| チェーン     | KMC S1                             |
| ペダル      | クルーザー 樹脂ボディ、1/2" シャフト              |
| ヘッドセット   | スレッド、1"                            |



|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| ハンドルバー    | クルーザー スチール、幅 580mm               |
| ステム       | スチールクイル、25.4mm バークランプ、突き出し 100mm |
| ブレーキ      | アルミ キャリパー (F)/ コースター (R)         |
| ブレーキレバー   | アルミ                              |
| フロントディレラー | -                                |
| リアディレラー   | -                                |
| シフター      | -                                |
| リアスプロケット  | 18T                              |
| サドル       | SCHWINN クルーザー                    |
| シートポスト    | スチール、25.4mm                      |
| その他       | フェンダー、センタースタンド                   |
| 重量        | 16.1kg                           |
| リアメカハンガー  | -                                |



## 実用性に優れた ヘビーデューティー クルーザー。

スチールフレームに、しっかりとした制動力を発揮する前後ブレーキ、泥除けを標準装備し、実用性にも優れたクルーザーです。

### BAYWOOD

ベイウッド **¥40,700** (税抜 ¥37,000)

| ご注文コード   | カラー  | フレームサイズ | 適応身長        |
|----------|------|---------|-------------|
| ZSX30001 | ブラック | 45.7cm  | 155 ~ 185cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。

|          |                                    |
|----------|------------------------------------|
| フレーム     | SCHWINN リラックスポジション ジオメトリー スチールフレーム |
| フォーク     | SCHWINN スチール リジッドフォーク              |
| フロント ハブ  | スチールボディ、ナット式、36H                   |
| リア ハブ    | スチールボディ、ナット式、36H                   |
| スポーク     | 14G UPC                            |
| タイヤ      | SCHWINN クルーザー、26" × 2.125"、米式バルブ   |
| リム       | スチール、36H                           |
| ボトムブラケット | アメリカンタイプ                           |
| クランク     | スチール ワンピース、44T                     |
| チェーン     | KMC S1                             |
| ペダル      | クルーザー 樹脂ボディ、1/2" シャフト              |
| ヘッドセット   | スレッド、1"                            |



|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| ハンドルバー    | クルーザー スチール、幅 580mm               |
| ステム       | スチールクイル、25.4mm パークランプ、突き出し 100mm |
| ブレーキ      | アルミ リニアブル                        |
| ブレーキレバー   | アルミ                              |
| フロントディレラー | -                                |
| リアディレラー   | -                                |
| シフター      | -                                |
| リアスプロケット  | 20T                              |
| サドル       | SCHWINN クルーザー                    |
| シートポスト    | スチール、25.4mm                      |
| その他       | フェンダー、センタースタンド                   |
| 重量        | 16.4kg                           |
| リアメカハンガー  | -                                |



## キュートなデザインのクラシック クルーザー。

女の子向けのスティングレイ、「フェアレディー」復刻モデル。パープルカラーのフレーム、花柄のバナナシートなど、可愛いスタイルのクルーザーです。

### FAIRLADY

フェアレディー ¥60,500 (税抜 ¥55,000)

| ご注文コード   | カラー  | フレームサイズ | 適応身長        |
|----------|------|---------|-------------|
| ZSX29601 | パープル | 33.4cm  | 150 ~ 185cm |

※ 適応身長は参考値です。適合するサイズの選定は正規販売店にご相談ください。  
 ※ 日本向け仕様は前後ブレーキ付  
 ※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。

|          |   |
|----------|---|
| フレーム     | SCHWINN クラシック デザイン スチール フレーム                |
| フォーク     | SCHWINN スチール リジッドフォーク                       |
| フロント ハブ  | SUNRACE、ナット式、36H                            |
| リア ハブ    | スターメーアーチャー X-FD、ナット式、36H                    |
| スポーク     | 14G   |
| タイヤ      | SCHWINN F/ 20" × 1.95"、R/20" × 2.125"、米式バルブ |
| リム       | アルミ、36H                                     |
| ボトムブラケット | アメリカンタイプ                                    |
| クランク     | スチール ワンピース、46T                              |
| チェーン     | KMC S1                                      |
| ペダル      | SCHWINN クラシックスティングレイ、1/2" シャフト              |
| ヘッドセット   | スレッド、1"                                     |



|           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| ハンドルバー    | SCHWINN クラシック スティングレイ、幅 600mm   |
| ステム       | アルミ クイル、25.4mm バークランプ、突き出し 85mm |
| ブレーキ      | ドラム (F)/ コースター (R)              |
| ブレーキ レバー  | アルミ                             |
| フロントディレラー | -                               |
| リアディレラー   | -                               |
| シフター      | -                               |
| リアスプロケット  | 20T                             |
| サドル       | SCHWINN スティングレイ バナナシート、シーシーバー   |
| シートポスト    | スチール、22.2mm                     |
| その他       | フェンダー、センタースタンド                  |
| 重量        | 14.6kg                          |
| リアメカハンガー  | -                               |

# KIDS

キッズ

シュウィンならではの  
ディテールが光る  
キッズトライシクル。

スプリングフォークやバナナシートなど、スティングレイのスタイリングを巧みに組み込んだ、シュウィンならではのこだわりのトライシクル（三輪車）です。

## LIL' STINGRAY SUPER DELUXE TRICYCLE

リトル スティングレイ  
スーパーデラックス トライシクル **¥36,300** (税抜 ¥33,000)

| ご注文コード   | カラー | フレームサイズ | 適応身長 |
|----------|-----|---------|------|
| ZSX30101 | レッド | 12cm    | -    |

※ 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。



|         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| フレーム    | CLASSIC 60's SCHWINN トライク スチールフレーム |
| フォーク    | クローム フィニッシュ スプリングフォーク              |
| フロント ハブ | スチールボディ、16H                        |
| リア ハブ   | スチールボディ、12H                        |
| スポーク    | 14G スチール                           |
| タイヤ     | 12"(F)、10"(R)、米式バルブ                |
| リム      | スチール                               |
| クランク    | スチール フロント フィクス                     |
| ペダル     | 樹脂ボディ                              |
| ヘッドセット  | スチール ブッシュ                          |
| ハンドルバー  | スチール トライクバー、幅 435mm                |
| ステム     | スワンネック、突き出し 75mm                   |
| サドル     | バナナシート、シーシー バー                     |
| 重量      | 8.8kg                              |

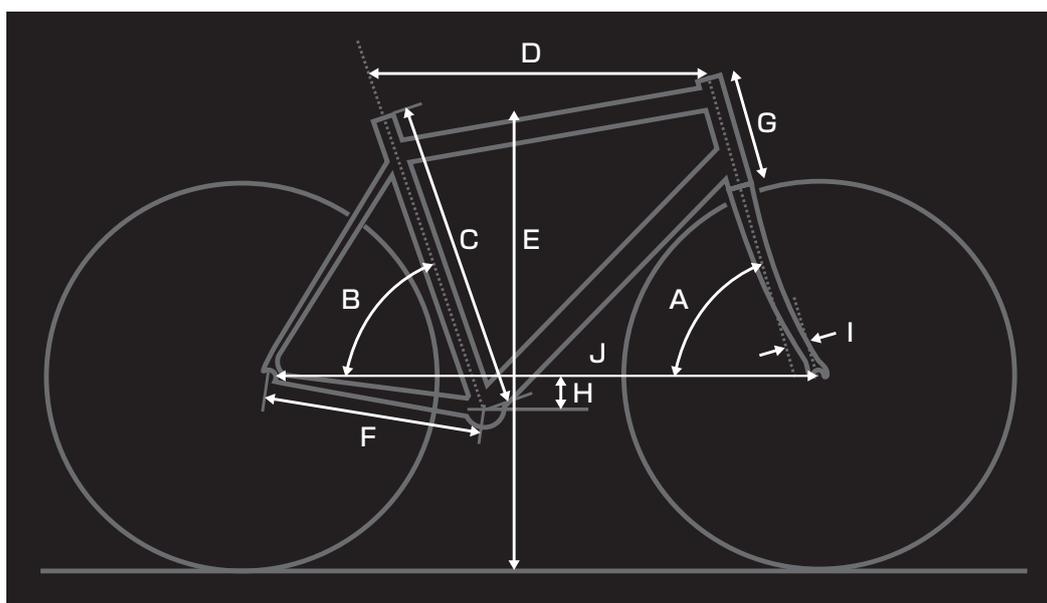
## REAR MECH HANGER

リアメカハンガー適合表 (2016年～2021年)

| 画像 | ご注文コード   | 2016年モデル                      | 2017年モデル  | 2018年モデル                               | 2019年モデル                             | 2020年モデル           | 2021年モデル | 価格                    |
|----|----------|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------------|
|    | FRP01400 | メサ 20"<br>ルラ 20"              | メサ<br>メサ 20"<br>ルラ 20"                                | メサ 2<br>メサ 20"<br>ルラ 20"               | メサ 1<br>メサ 2                         | メサ 2<br>メサ 3       |          | ¥1,650<br>(税抜 ¥1,500) |
|    | FRP02200 | スーパースポーツ 2 ディスク<br>スーパースポーツ 3 | スーパースポーツ 2 ディスク<br>スーパースポーツ 3                         | スーパースポーツ                               | スーパースポーツ                             | スーパースポーツ           | スーパースポーツ |                       |
|    | FRP04400 | ファストバック 3                     | ファストバック 2<br>ファストバック 3                                | ファストバック 3                              |                                      | ファストバック AL クラリス    |          |                       |
|    | FRP05000 | ヴァンテージ F1<br>ヴァンテージ F2        | ヴァンテージ F2<br>ファストバック カーボン<br>ヴァンテージ RX1<br>ヴァンテージ RX2 | ファストバック カーボン<br>ヴァンテージ F2<br>ヴァンテージ F3 |                                      |                    |          |                       |
|    | FRP05200 |                               | ファストバック 1   | ファストバック 1                              |                                      |                    |          |                       |
|    | FRP05300 |                               | ストリームライナー 2   |  |                                      |                    |          | ¥2,750<br>(税抜 ¥2,500) |
|    | FRP05600 |                               |   |  | モアブ 3                                |                    |          |                       |
|    | FRP05700 |                               |   |  | メサ 24"<br>ルラ 24"<br>メサ 20"<br>ルラ 20" | メサ 24"<br>メサ 20"   |          |                       |
|    | FRP05800 |                               |   |  |                                      | ファストバック AL ディスク ソラ |          | ¥1,650<br>(税抜 ¥1,500) |
|    | FRP06000 |                               |   |  |                                      |                    | シャープブルック |                       |

# FRAME GEOMETRY

- A : ヘッドアングル
- B : シートアングル
- C : シートチューブ長
- D : トップチューブ長
- E : スタンドオーバーハイト
- F : チェーンステー長
- G : ヘッドチューブ長
- H : ハンガー下がり
- I : フォークオフセット
- J : ホイールベース



|                                     | フレームサイズ<br>cm     | ヘッドアングル<br>degrees | シートアングル<br>degrees | シートチューブ長<br>mm | トップチューブ長<br>mm | スタンドオーバーハイト<br>mm | チェーンステー長<br>mm | ヘッドチューブ長<br>mm | ハンガー下がり<br>mm | フォークオフセット<br>mm | ホイールベース<br>mm |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 스팅 プロ                               | 25.5cm            | 74                 | 77.1               | 255            | 545            | 530               | 387            | 100            | 40            | 38              | 960.2         |
| ブレダター チーム 24                        | 38.1cm            | 72                 | 68                 | 381            | 462.1          | ---               | 412            | 130            | 0             | 35              | 906.3         |
| SX-1000™                            | 38.1cm            | 71                 | 76                 | 381            | 507            | ---               | 425            | 120            | -25           | 35              | 1014          |
| ヴァーシティー                             | SM<br>(39cm)      | 71.5               | 73                 | 390            | 530            | 670               | 430            | 120            | 69            | 45              | 995           |
|                                     | M<br>(46cm)       | 71.5               | 73                 | 460            | 560            | 730               | 430            | 140            | 69            | 45              | 1025.9        |
|                                     | L<br>(51cm)       | 71.5               | 73                 | 510            | 580            | 770               | 430            | 150            | 69            | 45              | 1046.2        |
| シャープブラック                            | MEN'S<br>(45.5cm) | 71                 | 73                 | 455            | 570            | 730               | 430            | 160            | 45            | 45              | 1051.6        |
| ベルフィールド                             | MEN'S<br>(50cm)   | 74.5               | 74                 | 500            | 553            | 760               | 450            | 93             | 55            | 50              | 1031.4        |
| カッター                                | XS<br>(48cm)      | 73                 | 76                 | 480            | 528            | 750               | 415            | 95             | 63            | 45              | 995.7         |
|                                     | S<br>(52cm)       | 74                 | 75.5               | 520            | 541            | 793               | 415            | 125            | 63            | 45              | 995.5         |
| スーパー スポーツ                           | S<br>(45cm)       | 71                 | 74                 | 450            | 559            | 741               | 435            | 140            | 75            | 45              | 1043          |
|                                     | M<br>(48cm)       | 71.5               | 73.5               | 480            | 570            | 772               | 435            | 160            | 75            | 45              | 1046          |
|                                     | L<br>(51cm)       | 72                 | 73                 | 510            | 590            | 802               | 435            | 190            | 70            | 45              | 1056          |
| ALU 1                               | MEN'S<br>(45.7cm) | 70                 | 67                 | 457            | 665            | 788               | 518            | 130            | 45            | 45              | 1138.6        |
| S1                                  | MEN'S<br>(44.5cm) | 70                 | 67                 | 445            | 646            | 742               | 518            | 130            | 45            | 45              | 1119.6        |
| ヒューロン SS                            | 45.7cm            | 68                 | 69                 | 457            | 625            | ---               | 476            | 120            | 58            | 45              | 1333.3        |
| バイウッド                               | 45.7cm            | 68                 | 69                 | 457            | 593.9          | ---               | 470            | 120            | 58            | 45              | 1127.3        |
| フェアレディー                             | 33.4cm            | 70                 | 72                 | 334            | 461.3          | ---               | 385            | 130            | 0             | 50              | 939           |
| リトル スティングレイ<br>スーパー デラックス<br>トライシクル | 12cm              | ---                | ---                | ---            | ---            | ---               | ---            | ---            | ---           | ---             | ---           |



Established in 1895, Schwinn® has brought commitment and passion to cycling. Our process of building bikes created a higher standard of excellence that inspired our renowned quality seal. We've built bikes for all ages and abilities, for all types of riding, for riders around the world, with a simple credo:

*Make it fun. Make it easy.*

シュウィンバイク総輸入販売元

株式会社 **マルイ**

〒658-0024 神戸市東灘区魚崎浜町 27-1 TEL.078-451-2742 (代)

- 商品の仕様は改良等のため予告なく変更することがあります。
- 印刷のため商品の色が実際と異なる場合があります。
- 適応身長はあくまでも参考値であり、適合を保証するものではありません。サイズの選定については必ず正規販売店にてご相談ください。
- ハンドル幅が600mm以上になる場合は普通自転車の規格外になるため、原則的に歩道の走行はできません。

【第1版】発行 2020年11月

■定期的なメンテナンスと、専門店による総点検

時間が経過するにつれ、あなたの愛車は疲労し、新車のときに感じた気持ちのよい乗車感覚は失われていきます。これは当然のことで、スポークニップルは緩みケーブルは伸びサドルは弾性を失い、どんどん疲れは進行していきます。定期的なメンテナンスは愛車を常に最高の状態にし、整備不良による高価につく損害を防ぎます。そして少なくとも1年に一度は専門店でのメカニックに総点検を依頼しましょう。彼らはホイールの芯を出し、主なベアリングを調整してグリスを交換し、ケーブルを新品にし変速システムを調べ、チューブを点検し…。専門店でのプロメカニックによる総点検にまさるものではありません。

■ヘルメット着用で安全運転

安全なサイクリングにはヘルメットは欠かせません。ヘルメットを着用しないで走行することは非常に危険です。あなた自身の安全のため、自転車に乗る時はヘルメットの着用を心がけてください。

ご用命はシュウィン正規販売店へ

[schwinn-jpn.com](http://schwinn-jpn.com)

